

排水性舗装の機能を
そのまま生かすカラー塗装

MIST GRIP

ミストグリップ



工法「溶融噴射式カラー塗装」

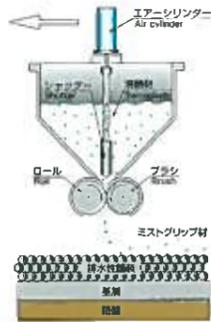
特長

- 透・排水性舗装の機能を損うことのないカラー塗装です。密粒舗装にも適しています。
- 施工後、短時間で交通の解放ができます。
- 摩耗箇所の部分補修ができます。
- 噴射式工法のため排水性舗装の凹凸を残し、また噴射時に骨材を散布固着させることで、すべり止めの効果を発揮します。
- 単位面積当たりの価格が安価です。

機能及び性能

- 雨水を滞留することなく浸透するカラー塗装。
- 全面又はゼブラ状に施工することにより、減速及び注意喚起効果を発揮。
- カラー化による、通行車両及び歩行者に対する視覚的誘導効果。

■ミストグリップ施工図



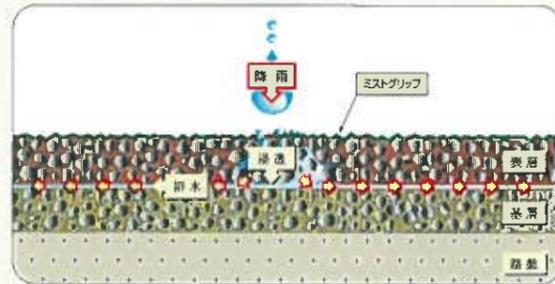
ロールとブラシの回転する遠心力により、排水性舗装の排水機能を損わずに舗装面に塗膜を均一に形成します。

■塗膜の形成状態



溶融噴射式カラー塗装工法により、排水性舗装の機能を損わずに、塗膜を均一に形成。

■排水性舗装の機構



施工機械

■小型四輪自走施工機による施工



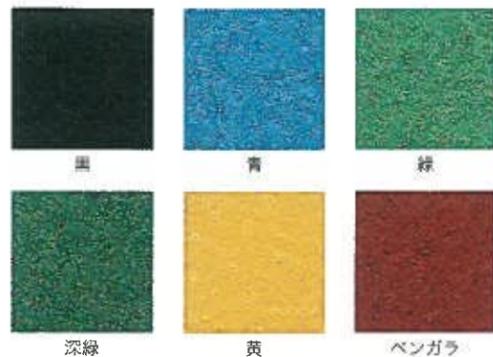
施工機



施工状況

ミストグリップカラーバリエーション

標準色



※印刷の為、現物とは多少色が異なります。
※上記標準色以外に特注も承ります。

材料試験性能

項目	標準性能	社内規格
密度(23°C)g/cm ³	2.0	2.3以下
軟化点 °C	108	80以上
塗膜の外観	合格	正常である。
タイヤ付着性	合格	タイヤに付着しない。
耐摩耗性(100回転について)	45	摩耗減量が200mg以下である。
圧縮強さ(23°C)kN/cm ²	1.793	0.802以上
耐アルカリ性	合格	異常がない。
硬質骨材の含有量 質量%	15.1	13.5~16.5
屋外暴露耐候性	—	割れ、はがれ及び色の变化の程度が大きくない。

注)実績値に基づいた標準値です。

	施工初期	6ヶ月経過後
ミストグリップ	約 80BPN	約 60BPN

※上記、すべり抵抗における測定値は社内での測定実績値(湿潤時)ですが、交通状況により変わります。

総合的な整備による交差点事故抑制を目指して…

道路状況をドライバーに伝えるサインは、いかに見やすくわかりやすくすることがポイントです。交差点内の車線屈折や、走行車両の通行車線視認性の向上、ゾーン規制のための違法駐車対策など道路空間をカラー化させることで、より安全で円滑な車社会をサポートしていきます。

カラー標示による公共空間の整備事例

わかりやすい 視線誘導標示



中部国際空港 分岐部



愛知県 名古屋市



東京都 千代田区



岡山県 岡山市



愛知県 名古屋市



福井県 朝日町



鳥取県 米子市



長崎自動車道



長野県 諏訪市



伊勢湾岸自動車道



広島高速1号線

安心して移動できる歩車共生社会を目指して…

人と車の共生…

すべての人々が安心して外出できる快適な歩行空間の整備の推進が今日求められています。道路空間のカラー化により、エリア内に侵入する通行車両に対しての速度抑制、そして歩行者と通行車両が交わる危険箇所など効果的に注意喚起を促し、安全で安心な歩行エリアを形成していきます。

カラー標示による公共空間の整備事例

生活道路の安全対策



愛知県 長久手町



員弁郡 東員町



東京都 世田谷区



東京都 葛飾区



岡山県 早島市

安全、安心、快適に移動できる歩行空間を目指して…

誰もが安全に安心して活動し、

社会参加できる生活空間の形成がますます重要となってきています。

そのためには、安全・快適で安心して移動することのできる歩行空間がネットワークとして整備されるように、点から線へ、線から面へと総合的に実施していくことが大切です。

カラー標示による公共空間の整備事例

歩行空間の安全確保



愛知県 長久手町



三重県 松阪市



東京都 葛飾区



愛知県 刈谷市



岐阜県 美濃加茂市

カラー標示による公共空間の整備事例

幹線道路の交通事故危険箇所対策



愛知県 豊橋市



愛知県 豊田市



愛知県 瀬戸市



愛知県 春日井市



愛知県 小牧市