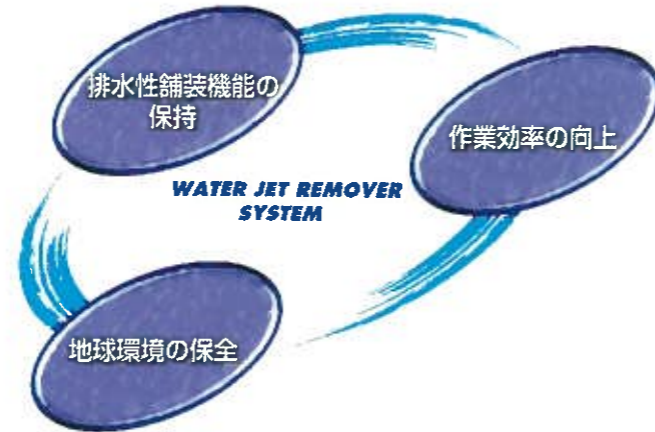


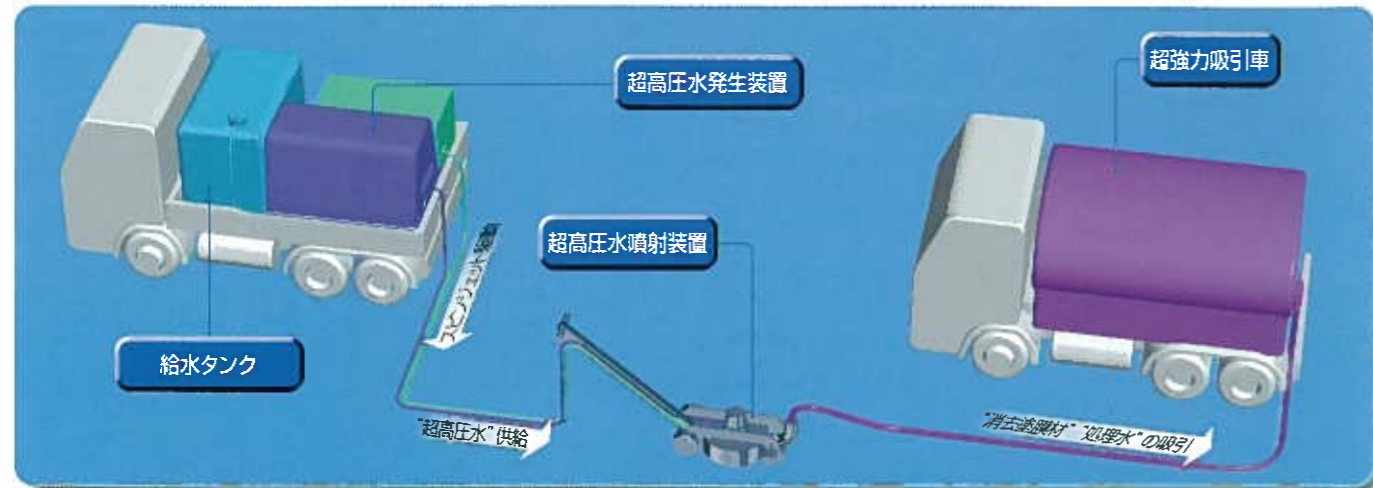
Jリムーバーは、超高压水表面処理工法による 標示塗膜消去システムです。

排水性舗装（高機能舗装）の透水機能を保持して路面
標示塗膜の消去が可能です。

超高压水発生装置（2,800bar max.）から送り出され
た超高压水を回転噴射装置（3,000psi max.）により
路面標示塗膜に噴射し、消去と同時に発生処理材を超
強力吸引回収するシステムです。



標示塗膜消去システム概要



■ 防音型超高压水発生装置



■ 路面用回転噴射装置



■ 壁面用回転噴射装置

Jリムーバーシステムの特長

①排水性舗装に適した表面処理

超高压水と回転噴射装置のコンビネーションにより路面を損傷
することなく、骨材間空隙部の標示塗膜材を消去と同時に、処理
発生材を完全吸引します。

②工期の大幅短縮

舗装表面温度・天候に影響されず消去速度3~8m/minの施工
性は、交通規制期間・時間の短縮ができ、施工計画を遵守した工
程管理の遂行が可能です。

③環境・防災型工法

建築密集地区での騒音、粉塵発生による環境問題、街路樹及び
雑草への延焼火災への心配も無い環境負荷・防災にも配慮した
工法です。

④すべての路面標示消去に適用

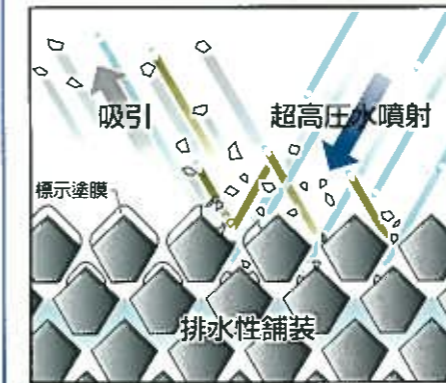
排水性舗装路面対応としてだけでなく、密粒舗装・コンクリート
舗装等、すべての路面での路面標示消去と、すべての路面標示
塗料に適用できます。

消去イメージと消去後の路面状態

Jリムーバー



消去後



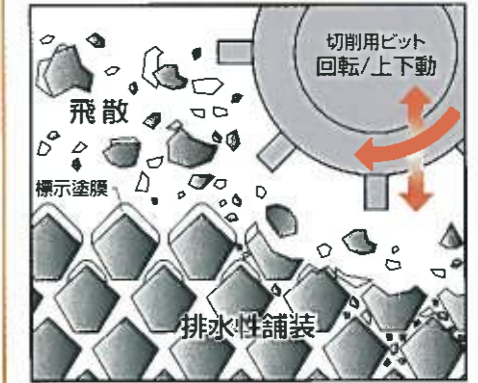
消去イメージ図

路面の凹凸形状を維持したまま表示塗膜を消去し
排水性舗装の排水機能を保持します。

機械式切削工法



消去後



消去イメージ図

排水機能を損なうばかりか舗装面も深く削り取ら
なければ消去できません。

高速自動車道での消去前と消去後状況



消去前



消去前



消去後



消去後

■ 松山自動車道（東予丹原）

■ 道央自動車道（虻田洞爺湖）

トンネル壁面洗浄・塗料除去



■ 北陸自動車道 富山・石川県境トンネル

排気ガスによる壁面の汚れ、堤防の落書き等、傾斜・垂直部の施工にはハンドガンを使用し、高水圧により、壁面洗浄を行います。Jリムーバーは、施工現場を選ばず表面部の損傷を最少限に抑えた洗浄施工も可能です。



除去前

除去後

■ 静岡県富士海岸堤防

路面標示・路面ペイントの消去



■ 鈴鹿サーキット 消去前



消去後



■ 国道135号 長野県飯田市



■ 高知自動車道 大豊町

空港滑走路のメンテナンス・ゴム除去



■ 空港滑走路 ゴム除去



■ 中部国際空港滑走路 着陸禁止標識消去



■ 除去前



■ 除去後

プールメンテナンス



■ 愛知県阿久比町 施工前



メンテナンス完成



■ ハンドガン施工状況



■ スピンジェット施工状況

塗料剥離後にアルミ溶接部分のメンテナンスも可能となります。

道路標識リユースシステム



1

機能低下した標識板



2

反射材の剥離作業



3

反射材剥離後の基板表面

クリーンで環境に優しいシステムの活用をご提案します。



5

リサイクルされた道路標識



4

高機能反射材の加熱圧着

効果1 アルミ基材の再利用が可能です。

効果2 リサイクル製品で、新規品と同等の品質と機能が得られます。

効果3 剥離剤を用いないため環境にクリーンです。

効果4 裏面塗装を行うことで景観対応も可能です。

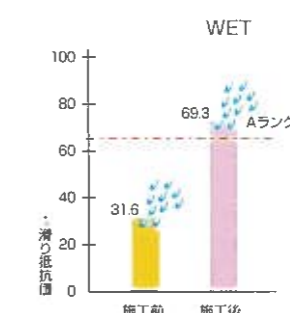
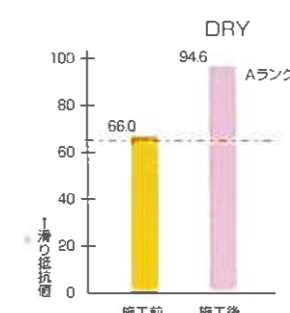
インターロッキング滑走防止・路面研掃



■ 熊本市内

Jリムーバーにより、インターロッキング表面の滑り抵抗値は、BPN65以上のAランク数値を記録し、歩道滑走防止対策にも効果を発揮します。

※Aランク・・・≥65以上：良好
雨天時の歩行等、天候に左右されることなく滑り事故を繰返さない表面状態



施工前



施工後

■ 名古屋高速道路公社 清洲料金所